

Zápis z jednání 19.11.2019, Metroprojekt a.s. modernizace trati 120 v úseku Kladno- Kladno Ostrovec

přítomní: Ing. David Ježek (SŽDC a.s.), Ing. Milan Bárta, Ing. Jan Nosek, Ing. Petr Zobal, Ing. arch. Pavel Sýs, Ing. arch. Lucie Krotilová (Metroprojekt, a.s.), Lukáš Hanes, Ing. arch. Ivan Bergmann, Ing. arch. Anna Gamanová (MMK), prezenční listina je přílohou tohoto zápisu

- Přímé spojení na letiště
 - Bude zahrnuto v aktualizaci studie proveditelnosti- schvalována 19.11.2019, záměr na zpracování projektu půjde do centrální komise SŽDC a.s., EIA by měla jít použít již zpracovaná v rámci studie
- Projektová dokumentace musí být rozdělena na objekty podle budoucí správy(a inv.nakladu)
- v průběhu zpracování bude aktualizovaná hluková studie, obecně je požadavkem města Kladna snížení PHS, v rámci aktualizace hlukové studie je městem požadováno svolání jednání týkající se této problematiky.
- libretto z architektonické soutěže má být zveřejněno s výsledky v prosinci 2019
- **požadavky města na úpravu projektu (Rada 5-2019)**
 - Jutská= mimoúrovňové křížení
 - **11-19- nadjezd. Primátor má vyjednat financování ze strany La Loreine**
 - odhad ceny SŽDC- nadjezd 45 milionů, nemohou investovat, SŽDC uhradí technicko – ekonomickou studii (TES)
 - SŽDC toto mimoúrovňové křížení nemůže uhradit, protože se nejedná o náhradu za křížení stávající
 - ŽST Kladno
 - vstupní požadavky- JS doporučuje odkoupit pozemek pro parkování
 - libretto ze soutěže= použít pro objekty zastřešení nástupišť, výstupy z podchodu
 - doplnit zastřešení schodiště Sv straně podchodu (za ul.Milady Horákové
 - doplnit zastřešení schodiště směrem k P+R
 - doplnit JZ výstupu podchodu (ke Kozovce) a jeho zastřešení, tvar podchodu bude případně dopřesněn, pokud se objeví konkrétní investiční záměr, prozatím je řešeno pouze jednoduchým vyústěním rampy v rámci drážního pozemku
 - podchod- doplnit ochranné prvky pro datové rozvody
 - doplnit přístřešek pro kola
 - doplnit přístřešky na zastávkách BUS
 - označníky pro vlak sdružené s označníky pro bus
 - v rámci P+R požadavek na přípravu na elektromobilitu – tento požadavek vyvolá nutnost zažádání o zvýšení příkonu u ČEZu, s kterým nebylo v rámci DUR počítáno
 - **územní studie ÚS 5 města Kladna bude aktualizována, v rámci ní navrhnou pracovníci magistrátu řešení předprostoru nádraží a další požadované úpravy polohy parkování pro kola (kompaktnější a blíže k výpravní budově)**

- P+R u košovky (v režii města, zatím bez bližšího určení) + vytvořit takové napojení z Wolkerovy, které umožní vjezd na případné parkoviště
 - P+R by mělo provozovat město, odbor dopravy a služeb
 - Město Kladno projedná interně s bytovým družstvem BDMH příjezd k jejich nemovitosti v přednádraží žst. Kladno
- Wolkerova- mimoúrovňové křížení
 - uhradí SŽDC a.s.
 - vstupní požadavky
 - Město požaduje nahradit přejezd mimoúrovňovým křížením s chodníkem pro pěší a cyklisty. Chodník dostatečně osvětlit. Udělat vyvýšený nad vozovkou a v šířce 3m (sdílený s cyklisty)
 - Na severní straně podjezdu (při jeho napojení na stáv. stav) zřídit přechod pro chodce pro přístup k areálu Solvent, resp. ke sportovišti (stadion Slavoj Kladno).
 - **SŽDC dodá seznam pozemků pro jednání o odkupech**
 - **MMk dodá statistiku/ dopravní model**
- lesní přejezd- na křížení cyklostezky - mimo hru, zůstává úrovněový
 - **uzavřeno-** musí být průjezdné pro lesní techniku, muselo by být velmi vysoké, necháváme úrovněové křížení
- Podjezd Jateční
 - vstupní požadavky-
 - namísto T křižovatky prověřit v rámci TES kruhák Sportovců, Jateční , Kruhák – kamera- ochranné prvky, Náhrada tohoto přejezdu je již součástí DÚR, zde se TES zpracovávat nebude. Požadavek doplnění okružní křižovatky podléhá souhlasu KSUS, který požaduje okružní křižovatku v parametrech odpovídající stávající kamionové dopravě. Tento požadavek může být v rozporu s vydaným DÚR.
 - MMk doplnilo 7/19 požadavek od PČR pro podpoření požadavku kruháku
 - lávka podél železničního přejezdu- **pokud možno alespoň spodní stavbu aby financovalo SŽDC**, mostovku pak případně MMK, s pokračováním po stezce osvětlení k bezbariérovému podjezdu pro chodce, cyklo na Sletiště
 - požadované úpravy podél Jateční - zelený pás mezi chodníkem a vozovkou, zkrácení pěších tras tak, aby byly skutečně používány
 - Šířka společné stezky pro chodce a cyklisty by měla být min. 3 m, na lávce světlá šířka min. 3,5 m. Chodník podél III/2385 navrhnout v podjezdu železnice nad úrovní vozovky a s menší světlou výškou, aby se omezily ztracené spády. Výšku chodníku navrhnout tak, aby výška mezi chodníkem a nosnou konstrukcí mostu a lávky byla 2,5 m
- podchod Sletiště
 - vstupní požadavky- Podchod s cyklostezkou a chodníkem pod železniční tratí a pod souběžnou ulicí Sportovců včetně přístupových stezek pro

- cyklisty a pěší na obou stranách podchodu, zřízení bezbariérového bočního výstupu z podchodu na parkoviště před Sletišťem. Propojení podchodu s ul. Jateční stezkou pro pěší a cyklisty, vedené podél tratě (na straně k zimnímu stadionu). Zajištění dostatečného osvětlení podchodu a přilehlých stezek. Přehledný a komfortní nájezd po podjezdu (I za cenu velkých terénních úprav), vzor podjezd na Ladronce pod ulicí Kukulova
- 2 oddělené podchody (jeden pod tratí, druhý pod silnicí), podchody šířky min. 5 m a výšky 2,5 m, nájezdové rampy do podchodu s co nejmenším podélným sklonem (s ohledem na prostorové možnosti), výstup na parkoviště bezbariérový. Přizpůsobení stezky pro bruslaře (u ramp podélné zábradlí). Oblý tvar podchodu a všech konstrukcí pro omezení zranění, reflexivní nátěr stěn pro lepší odrazivost světla, design osvětlení v souladu s prvky tratě
 - **SŽDC nechce investovat podjezd až na Sletišť**
 - Stavba podchodu je stavbou novou a není vyvolána modernizací tratě. SŽDC je ochotno na své náklady vybudovat pouze podchod pod železniční tratí, který si vezme po její realizaci do správy. Navazující výstupy již financovat ani spravovat nemůže.
- zastávka Sletišť- mimo hru
 - prověření občasně zastávky, 6-19 proběhnul kontakt s ministrem dopravy, který je proti
 - protihlukové stěny
 - Redukovat nebo vymístit PHS z projektu.
 - použít primárně individuální protihluková opatření, nízké protihlukové stěny, středový absorbér, v případě nezbytnosti PHS použít co nejnižší stěny tak, aby nevytvářely optickou bariéru v území. Lze se domnívat, že nová hluková zátěž (po realizaci záměru) by neměla být vyšší jak stávající. Bude použit nový železniční svršek, který je vždy tišší, většina vozidel bude v elektrické trakci, tedy také tišší. Do hlukové studie by měly být brány v potaz už dnešní přirozené protihlukové bariéry – zejména stávající zděná oplocení zahrad v ul. Strouhalova
 - **v průběhu přípravy projektu připravit novou hlukovou studii s detailní informací, co všechno se započítává do výsledku**
 - Kladno město
 - vstupní požadavky
 - libreto k podobě stanice, na minimum omezit konstrukce náročné na údržbu a přehnaně akcentující stanici, v prostoru jsou dominantní budovy věžáků a nemocnice, kterým stanice nemá konkurovat
 - K+R umístit nahoře na ul. ČSA,
 - pod mostem vyloučit provoz aut, nepropojovat ul. U Zastávky s ul. L. Zápotockého, pouze pěší propojení, chodníky atd.
 - neměnit dopravní režim v oblasti, tj. nechat zákaz vjezdu do ul. U Zastávky (křižovatku Erbenova x U Zastávky není třeba stavebně upravovat),

- rozšířit ul. U Vodojemu (mezi ul. ČSA a Erbenovou), vytvořit parkovací stání po obou stranách ulice, šířka jízdních pruhů pro obousměrný provoz, ale zachovat v ulici zeleň,
- doplnit stání pro kola a sdílená kola (zastřešené),- je pod mostem
- vedení cyklistů přes most nahradit cyklopiktokoridorem/ochranným pruhem,
- zřídit veřejné osvětlení u všech chodníků.
- zpřístupnit Nemocnici Kladno přímo od vlakové zastávky,
- Info tabule u vlaků aby obsahovaly informace o bus na mostě a naopak
- MMK doplní informace o polohách zastávek BUS na obou stranách komunikace
- Eskalátory 2x- směr z Prahy (z mostu na jih), směr do Prahy (z mostu na jih)
- Klikorkova
 - Zřídit plnohodnotné mimoúrovňové křížení se stezkou pro pěší a cyklisty, a to včetně přístupových částí a navázání na místní komunikace: do ul. Klikorkova a do místní komunikace na V straně trati, směřující k supermarketu Billa a do rozvojové oblasti Štechova (viz Regulační plán Kladna, RP4). Zajištění dostatečného osvětlení stezek. V případě podchodu požadavek na lidsky přívětivé řešení - obdobně jako podchod u Sletiště. (oblé tvary omezující riziko zranění, osvětlení, reflexivní nátěr...)
 - Vyřešení kolize se souběžným horkovodem (přeložení horkovodu blíže trati, uvolněný prostor využít pro výstupní rampy). Podchod šířky min. 5 m a výšky 2,5 m, nájezdové rampy do podchodu s co nejmenším podélným sklonem (s ohledem na prostorové možnosti). Lávky se sv. šířkou min. 3,5 m. Doplnění schodišťových ramen pro zkrácení přístupu pěších.
 - **Majetek města na obou stranách**
 - **Doplnit ochranné prvky pro optické sítě**
 - Stavba podchodu je stavbou novou a není vyvolána modernizací tratě. SŽDC je ochotno na své náklady vybudovat pouze podchod pod železniční tratí, který si vezme po její realizaci do správy. Navazující výstupy již financovat ani spravovat nemůže.
 -
- Ostrovec
 - Zachovat stávající výpravní budovu, projednat s městem její další možné využití. **MMK si přeje znát podklady k ceně rekonstrukce budovy a nájemní podmínky, jedná se požadavek města schválený Radou**
 - Provéřit zachování úrovňového přechodu (místo navrhovaného podchodu).- **nemožné**
 - Architektonická podoba přístřešků, osvětlení atd. Použití libreta z architektonické soutěže.
 - Maximální zachování stávající zeleně (P+R najít vhodnější místa tak, aby nebylo na úkor dnešních stromů, např. Zde

<https://en.mapy.cz/s/munavelaco> mimo domy, mimo vzrostlé stromy a soukromé pozemky)

- Provázat zastávku informačně s zastávkou bus, plánek a časy
- Požadavek na pokrytí WiFi na stanicích ŽST

Termín předpokládaného dalšího jednání únor 2020

Kontakty MMK

- Ing, Tomáš Fujan, vedoucí odboru dopravy tomas.fujan@mestokladno.cz, tel. 702 163 725 (kromě veškerých dopravních souvislostí také správa parkovišť)
- Ing, Pavel Rous, vedoucí oddělení výpočetní techniky a informatiky pavel.rous@mestokladno.cz, 606 770 173
- Ing Petr Jorg, vedoucí oddělení řízení bezpečnostních rizik, petr.jorg@mestokladno.cz, tel. 312 604 445, (oba příprava na kamery, ochranné prvky pro datové rozvody)

**„Modernizace trati Kladno (vč.) – Kladno-Ostrovec (vč.)“
DSP + PDPS**

PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

KONANÉHO DNE: 19. 11. 2019 v 10:00

**v budově METROPROJEKTU Praha a.s., Argentinská
1621/36**

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Architektonické řešení stanic

[illegible]

METROPROJEKT Praha a.s.

I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, IČ: 45271895

Tel.: +420 296 325 152, +420 296 154 105, Fax: +420 296 325 153

E-mail: info@metroprojekt.cz URL: www.metroprojekt.cz